



Atmosfera, immensità e diversità caratterizzano questo nuovo itinerario sahariano nel sud della Tunisia fra i villaggi scavati nel terreno, le verdi oasi e, ancora più a sud, tra i cordoni di dune verso il pozzo di El Mida, punto vitale per le tribù del deserto, ed il monte Tembaine, dove all'orizzonte non esiste altro che il regno di sua maestà il Sahara.

Un viaggio dedicato ai veri amanti del deserto e della guida su sabbia. Trasferimenti veloci verso sud, per sfruttare a pieno questa avventura, tutta improntata al massimo del divertimento tra piste e fuoripista, nel mare di sabbia, tra dune strette ed incostanti che si inseguono come onde infinite... Poi si fa notte nei bivacchi solitari, quando la luce del sole si spegne e, nel silenzio assoluto, si illumina lo spettacolo delle stelle.



Al termine di questa avventura rimarranno le emozioni e la soddisfazione di aver superato un itinerario impegnativo e molto divertente, in quel deserto che le guide sahariane definiscono come la "UNIVERSITÀ DELLA SABBIA".

Si dice che chi riuscirà a vincere il deserto tunisino sarà, poi, in grado di affrontare tutti i deserti. Accetti la sfida?

ITINERARIO

1° giorno: Genova

Appuntamento al porto con gli accompagnatori, consegna della biglietteria. Imbarco, sistemazione in cabine di 1a classe. Briefing per a reciproca conoscenza e per fornire informazioni utili

2° giorno: Tunisi - Douz

Sbarco a Tunisi e trasferimento stradale verso l'oasi di Douz. Pernottamento e cena a buffet in hotel 3*/4*



3° giorno: Douz - Tembaine

Sveglia di buon'ora e prima colazione in hotel. Continuiamo il veloce trasferimento verso Sud, per poi addentrarci nel deserto, fino alla disponibilità di luce solare. Destinazione il monte Tembaine. L'emozione ed il divertimento saranno esaltati dagli ineguagliabili panorami dell'Erg che si potranno ammirare dalla sommità dei cordoni di dune, dove la linea dell'orizzonte, magicamente sospesa tra sabbia e cielo, crea un netto contrasto di colori. Questa prima notte di bivacco, le dune saranno lo stupendo contorno del campo.



4° giorno: Tembaine - Laghi Ain Huidahat er rechad

Smontato il campo, punteremo verso i lunghi cordoni in direzione del pozzo di Bir El Mida, dove ancora oggi le tribù si recano ad abbeverare le greggi, per poi continuare verso i Laghi - Ain Huidahat Er Rechad Poco prima o poco dopo i continui cordoni di dune, dipende dal tempo e dalla voglia di guidare del gruppo se tutto va bene faremo il campo ai Laghi o dove ci troveremo.



5° giorno: Laghi - Camping Grand Erg Orientale

Smontato il campo, di nuovo tra le grandi dune e sabbia a 360°. Ancora un'altra lunga e divertente giornata di guida in fuoripista tra gli alti cordoni dunari. Raggiunto il

6° giorno: Douz - El Jem - Hammamet

Giro di boa. Inizia oggi l'itinerario di rientro, in direzione di Mahdia, nota località turistica costiera. Lungo il trasferimento, sosta per una visita alla città di El Jem, che ospita un anfiteatro romano copia ridotta del più famoso Colosseo, splendidamente conservato. Pernottamento e cena a buffet in Hotel 3*

6° giorno: Camp. Grand Erg - Ksar Ghilane - Chenini . IN ALTERNATIVA
Da decidere assieme a causa condizioni fisiche dei partecipanti.

7° giorno: Hammamet - Tunisi

Trasferimento in direzione della capitale per l'imbarco in nave. Transito in dogana e disbrigo delle pratiche di uscita dal paese. Sistemazione in cabina di 1° classe. Pasti con pensione completa in nave.

8° giorno: Genova

Durante la traversata, ringraziamenti e saluti prima dell'arrivo in porto, dove finirà la nostra avventura. Ripenseremo con rimpianto a questi giorni, perché ormai avremo "il deserto nel cuore" ed il solo desiderio di tornarci. Arrivo in porto e fine dei nostri servizi.



LA QUOTA INDIVIDUALE COMPRENDE

Passaggio nave A/R partecipante.
Cabina doppia, interna, di 1ª classe
Passaggio nave A/R moto Genova - Tunisi
Hotel, come da programma, con trattamento di ½ pensione
Gli accompagnatori italiani al seguito
Guide locali ed escursioni comprese nel programma
Assistenza meccanica di primo intervento
Disponibilità di telefono satellitare
Assicurazione personale di viaggio
Gadget Viaggi 4x4

LA QUOTA INDIVIDUALE NON COMPRENDE

I pasti in nave e in Hotel il carburante, i pedaggi, i pasti itineranti, le bevande a tavola, gli extra, le mance, gli ingressi in musei e parchi, le escursioni facoltative, il costo delle eventuali chiamate satellitari e quanto non indicato in "LA QUOTA INDIVIDUALE COMPRENDE".

CONDIZIONI GENERALI

Il partecipante, con l'iscrizione al viaggio, approva ed accetta le Condizioni Generali di viaggio.

PARTENZE 2010 DA GENOVA

17 MARZO al 25 MARZO

Partenze con numero minimo di 12 partecipanti adulti.
La partenza viene confermata entro 30 gg Data Partenza o al raggiungimento del numero minimo.

PRENOTAZIONI E PAGAMENTI

50% alla prenotazione e saldo a 30 giorni Data Partenza.

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI



Cell.Pietro +39 335 7315413

info@appenninitour.it

TUNISIA RAID 4X4 MARE DI SABBIA



Cell.Elio +39 392 9303028
info@teamitalia.it

DURATA

La durata del viaggio è di 8 giorni e 7 notti, compresi i giorni di partenza e di arrivo, previsti dal porto di Genova.

ITINERARIO

La lunghezza complessiva del viaggio è di circa 1.500 km tra asfalto, pista e dune. Gli itinerari proposti possono essere soggetti a variazione in base alle condizioni meteorologiche, alle tempistiche di viaggio, alle necessità ed all'esperienza dei Partecipanti. Pertanto, di fronte a situazioni impreviste, gli accompagnatori potranno decidere strategie diverse.

DOCUMENTI

Passaporto in corso di validità;
Carta Verde valida per la Tunisia;
Solo se il conducente è persona diversa dal proprietario del veicolo, occorre delega notarile per condurre all'estero.
NB: In caso di leasing, finanziarie, società o ditte, occorre autorizzazione su carta intestata in originale, no fotocopia, no fax. Anche qualora il veicolo sia solo intestato a persona fisica diversa dal conducente, occorre l'autorizzazione. Si rammenta che il Partecipante è l'unico responsabile della regolarità dei documenti propri e del veicolo.

VETTORI E BIGLIETTERIA

La compagnia navale utilizzata è la CTN "Compagnia di Navigazione Tunisina", da Genova, con ottima nave da crociera. La biglietteria sarà consegnata al porto di partenza nel momento dell'incontro con gli accompagnatori. Le cabine sono di 1a classe, interne, ad uso individuale, con servizi privati. Oppure La Grandi Navi Veloci sempre da Genova

SISTEMAZIONI ALBERGHIERE

La sistemazione negli hotel è in camere ad uso individuale, in base all'equipaggio iscritto al viaggio. La classificazione alberghiera riportata equivale a quella ufficialmente indicata dalla struttura stessa. Negli hotel è compreso il trattamento di ½ pensione. Per i pranzi itineranti e nei campi con bivacco, tutta l'attrezzatura è a cura dell'organizzazione

PRECAUZIONI SANITARIE

Non è necessaria nessuna profilassi preventiva ma, come per ogni viaggio, è buona regola portare con sé i normali medicinali d'uso e dei disinfettanti intestinali. In Tunisia, le farmacie sono numerose e ben fornite, l'assistenza ospedaliera è gratuita e gli ospedali sono moderni ed efficienti. Negli hotel è sempre possibile richiedere l'intervento del medico (a pagamento). Si ricorda che, a norma delle Condizioni Generali, il Partecipante è tenuto a sottoporsi, a proprie spese, a visita medica preventiva onde accertarne l'idoneità fisica.

PASTI E BEVANDE

Pensione è prevista con cena e colazione negli hotel indicati nel programma. Non sono mai comprese le bevande a tavola o le consumazioni extra. I pasti itineranti e le cene in bivacco sono a cura dell'organizzazione E' previsto, quando possibile, integrare in loco le scorte alimentari con prodotti freschi

(pane, frutta, acqua). È obbligatoria la completa attrezzatura da campeggio (tenda, sacco a pelo, lampada, tavolo e sedie da picnic) ed una cambusa. Gli accompagnatori forniranno caffè italiano con moka lungo gli itinerari ed ai pranzi e pane cotto nella sabbia nei bivacchi tra le dune.

ATTREZZATURA OBBLIGATORIA

È d'obbligo avere a bordo una ricetrasmittente CB 27 Mhz e la completa attrezzatura da campeggio: tenda, materassino, sacco a pelo, tavolino e sedie. Per i pasti itineranti ed in bivacco, il partecipante avrà predisposto una cambusa dall'Italia con viveri e bevande, in quanto non è previsto di poterla integrare in loco. Obbligatoria una scorta di 40 litri di carburante in taniche adeguate, compressore d'aria efficiente e, per ogni passeggero, lampada portatile o frontale, 10 litri di acqua potabile e 20 litri di acqua per usi diversi.

ASSICURAZIONI

È prevista, e compresa, la polizza di viaggio Mondial Assistance

Ai partecipanti è data facoltà, a proprie spese, di estendere i massimali o di integrare le coperture assicurative con polizze di annullamento viaggio, infortunio, supplemento spese mediche, R.C.T., garanzia per il rientro del veicolo, eccetera.

NOTA SUI VEICOLI

Questo programma è stato studiato appositamente per essere percorso con veicoli 4x4, ovvero fuoristrada classici con le marce ridotte e per piloti con precedente esperienza di guida su sabbia. Non sono richieste preparazioni preventive del veicolo o gommature specifiche, ma un buon tagliando generale e gomme con normale scolpitura stradale. Si consiglia di portare pochi semplici ricambi: filtro aria e filtro carburante, cinghie motore di riserva. Tutta l'attrezzatura necessaria per le traversate sahariane, e molto altro, è presente sui veicoli degli accompagnatori.

NORME DI SICUREZZA E DI CONDOTTA

La sicurezza è il nostro obiettivo principale e non sarà tollerato alcun comportamento che andrebbe contro quest'obiettivo. Tutte le nostre informazioni, consigli ed avvertimenti sono dettati da una sola parola d'ordine: la sicurezza. Perché il deserto, come il mare o la montagna, è attraente, invitante, affascinante... ma è folle pensare di predominarlo. Non c'è spazio per l'improvvisazione ed occorre prendere rispettosa coscienza della forza dell'elemento nel quale ci si trova. Sarà sufficiente seguire con attenzione le tracce della guida nei passaggi dunari, evitando funambolici rischi inutili ed attenersi alle indicazioni fornite. Mai dovrete dimenticare le norme di sicurezza perché è insensato mettere a repentaglio la propria incolumità, ed i propri veicoli, in luoghi lontani. Gli itinerari si svolgeranno con in colonna, collegati via radio, con la guida in testa e sarà vietato superare la guida o attardarsi a fine colonna, se non autorizzati. Durante l'itinerario, quando comunicato dall'accompagnatore, i partecipanti sono tenuti a rispettare gli orari di partenza del gruppo.