



2014 

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LAZIO**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, aperti al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce di essere in possesso di idonea patente di guida e che il motociclo che conduce sia conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada, nonché coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge.

Il conduttore è responsabile e si obbliga, altresì ad osservare le norme del Codice della Strada per tutti i tratti aperti alla pubblica circolazione.

II. IL CAMPIONATO

Il/Il CoRe Lazio della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2014 il Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n°8 prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Lazio avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2014

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 20/12/2013 come da circolare del 2014.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2014, sono i seguenti:

- | | |
|---|----------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 0,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 30,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 30,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 20,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 400,00 |





2014

➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg	€ 200,00	2 gg	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare		€ 200,00		€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico		€ 200,00		€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2014, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG (14 anni compiuti)	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
ELITE	E	TUTTE
E1	E1	Oltre 50 fino a 125 2T – Fino a 250 4T
E2	E2	da oltre 125 a 250 2T- da oltre 250 a 450 4T
E3	E3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T
TERRITORIALE Under (anni 98-91)	TU	TUTTE
TERRITORIALE Senior (anni 90-81)	TS	TUTTE
TERRITORIALE Major (anni 80-67)	TM	TUTTE
AMATORIALE Under/Senior (anni 2000-1981)	AUS	TUTTE
AMATORIALE Major (anni 80 e prec)	AM	TUTTE
VETERAN (anni 66 e prec)	V	TUTTE
LADY (anni 98 e prec)	L	Oltre 50
50 (anni 98-99-00)	Z	Fino a 50

- Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
- Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
- Saranno inseriti nelle categorie E1, E2, E3 i conduttori NATI DAL 1998 AL 1967 con titolo di merito Assoluti e i primi 3 classificati nelle classi E1, E2, E3 del Campionato Regionale Lazio 2013 ed i piloti appartenenti ad un elenco che terrà conto dei loro meriti sportivi degli ultimi 2 anni, l'elenco verrà aggiornato al termine dell'anno 2013 in base alla classifica Assoluta di tutte le prove disputate.
- Saranno inseriti nelle classi TU, TS, TM, tutti i piloti con licenza fuoristrada nati dal 1998 al 1997 non inseriti tra i piloti nazionali.
- Nelle classi AUS e AM saranno ammessi esclusivamente i conduttori con licenza Fuoristrada Amatoriale.
- Nelle squadre non possono essere inseriti piloti delle classi AUS, AM, Z.

VI. ISCRIZIONI

E' prevista l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la manifestazione.





2014

Nel caso in cui la iscrizione non venga inviata, dove possibile i piloti verranno ammessi alla gara con una sovrattassa di 10 Euro.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 45,00
- SQUADRE € 50,00
- INDIVIDUALE Z € 35,00
- INDIVIDUALE LIC. AMATORIALE € 35,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata alla prima gara in sede di manifestazione. Non sono previsti numeri fissi: i numeri verranno forniti al momento delle OP ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base alla classifica di campionato.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. previste per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti (è concessa la tolleranza di due minuti). Non saranno svolte prove speciali di tipo extreme.
- La classe 50, AUS, AM effettueranno un giro in meno rispetto alle altre.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

d) BRIEFING

Alle 9.30 del giorno della gara.

e) ORDINE DI PARTENZA

- L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base alla classifica di campionato aggiornata alla gara precedente.
- ELITE
- E1
- E2
- E3
- VETERAN
- TU
- TS
- TM
- LADY
- 50
- AUS
- AM

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 14.00 alle 19.00

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 7.00 alle 8.45

2°. Le parti da punzonare sono:

- a) telaio
- b) silenziatore

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumore per i motocicli sono i seguenti:





2014

Metodo "2metermax" fino a 85cc 105db/A + tolleranza prevista
oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, saranno sottoposti i motocicli dei conduttori che occuperanno le prime sei posizioni delle classifiche di classe, in base alla somma dei punteggi delle gare precedenti, e almeno il 20% dei conduttori presenti alle O.P.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Non previsti.

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da un'ora prima della partenza fino al momento della partenza. Annesso Enduro 2014 art 8.1 comma 4 lettera b).

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate le punzonature.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà uno scarto nelle classifiche individuali e nessuno in quelle a squadre. In nessun caso potrà essere scartato il punteggio dell'ultima manifestazione del Campionato.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.





2014 

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ ASSOLUTO |
| ✓ C. Reg. ELITE | ✓ ELITE |
| ✓ C. Reg. E1 | ✓ E1 |
| ✓ C. Reg. E2 | ✓ E2 |
| ✓ C. Reg. E3 | ✓ E3 |
| ✓ C. Reg. TU | ✓ LADY |
| ✓ C. Reg. TS | ✓ VETERAN |
| ✓ C. Reg. TM | ✓ 50 |
| ✓ C. Reg. LADY | ✓ SQUADRA A |
| ✓ C. Reg. VETERAN | |
| ✓ C. Reg. 50 | |
| ✓ C. Reg. AMATORIALE UNDER-SENIOR | |
| ✓ C. Reg. AMATORIALE MAJOR | |
| ✓ C. Reg. SQUADRA A | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2014.

XI. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione.

CALENDARIO REGIONALE ENDURO 2014

- 02 Marzo 2014 – M.C. SPOLETO UMBRIA/LAZIO
- 16 Marzo 2014 – M.C. GRAFFIGNANO LAZIO/UMBRIA
- 30 Marzo 2014 – M.C. SORIANO NEL CIMINO LAZIO/UMBRIA
- 13 Aprile 2014 – M.C. TERRE-MOTO LAZIO/ABRUZZO
- 27 Aprile 2014 - M.C. TERNI UMBRIA/LAZIO
- 29 Giugno 2014 – M.C. VALTURANO LAZIO/UMBRIA
- 27 Luglio 2014 – M.C. CUGNOLI ABRUZZO/LAZIO
- 28 Settembre 2014 – M.C. CARSOLI ABRUZZO/LAZIO

Viene indetto un TROFEO INTERREGIONALE ENDURO 2014 sulle seguenti prove senza nessuno scarto e sulla base del presente regolamento per le classi E1 – E2 – E3- 50cc – VETERAN – SQUADRE A.

- 30 /03/2014 - M.C. SORIANO NEL CIMINO(VT).
- 13/04/2014 – M.C. TERRE-MOTO(RI).
- 15/06/2013 – M.C. SIBILLINI (MC).
- 28/09/2014 – M.C. CARSOLI (AQ).

Approvato in data 27 Febbraio 2014

Il Presidente del CoRe



COMITATO REGIONALE F.M.I. Lazio
Il Presidente
Valter Savari



2014 

Timbro del CoRe

